

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## INŽENÝRSKÝ OBJEKT

### ČÁST

## IO-03 DOPRAVNÍ PLOCHY

### IO-03.1. VNĚJŠÍ DOPRAVNÍCH PLOCHY

#### IO-03.1.1 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

### IO-03.2. VNITŘNÍ DOPRAVNÍ PLOCHY

#### IO-03.2.1 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

#### IO-03.2.2 CHODNÍKY

#### IO-03.2.3 MANIPULAČNÍ PLOCHY

## ETAPA 2

Název akce

Stavební úpravy fotbalového hřiště v Novém Městě  
na Moravě

*změna dokončené stavby*

Investor

město Nové Město na Moravě

Datum

březen 2021

Zak. číslo

2012/06/DPS

Stupeň

DPS

Vypracoval

Ing. Martin Jun

Verze ze dne 30.03.2021

*Tento projekt je duševním vlastnictvím autora, má povahu duševního tajemství  
a nesmí být bez souhlasu autora použit, kopírován či předán třetí osobě.*

1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	4
1.1. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ STAV .....	4
a) dopravní infrastruktura .....	4
b) stávající intenzita dopravy .....	4
1.2. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO VOZIDLA .....	5
a) dopravní napojení .....	5
b) intenzita dopravy spojená s užíváním stavby .....	6
c) posouzení kapacity komunikací .....	6
d) popis úprav vnějších dopravních ploch .....	6
e) popis dopravního řešení vnitřních dopravních ploch .....	7
f) popis ploch pro protipožární zásah (dle ČSN 73 0804 a vyhl. 23/2008Sb.) .....	8
g) popis ploch pro dopravu v klidu .....	8
h) dopravní značení .....	9
i) dopravně bezpečnostní zařízení .....	9
j) signalizační zařízení .....	9
1.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO PĚŠÍ A CYKLISTY .....	9
a) rozptylové plochy .....	9
b) komunikace pro pěší .....	9
c) přechody pro chodce, místa pro přecházení .....	10
d) komunikace pro cyklisty .....	10
2. POPIS DOPRAVNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	11
a) příprava území a HTÚ .....	11
b) zemní práce .....	11
c) svahování .....	11
d) technické řešení .....	11
d1) technické řešení chodníků .....	11
e) odvodnění dopravních ploch .....	14
g) protihlukové stěny .....	15
h) úpravy pro bezbariérové užívání staveb .....	15
i) venkovní osvětlení dopravních ploch .....	16
j) dopravní mobiliář .....	16
k) silniční vegetace .....	16
3. UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY .....	17
4. ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ .....	17
5. SEZNAM PŘEDPISŮ .....	18

## ÚVOD

- 1.1. Projektové dokumentace je zpracována ve stupni projektu pro provádění stavby.
- 1.2. PD tvoří technická zpráva, výkresová část, referenční standard a soupis prací. V případě rozporných údajů v jednotlivých částech PD je povinností dodavatele v rámci výrobní přípravy kontaktovat projektanta před započítím prací, aby mu sdělil platnost těchto údajů.
- 1.3. Platnost PD je 1 rok od data vydání, v případě nezahájení stavby do této lhůty je povinností objednatele ověřit si platnost údajů u zhotovitele.

Seznam příloh:

---

## ZADÁVACÍ PODKLADY

Pro vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby byly použity tyto podklady:

- ☒ dokumentace pro stavební povolení (DSP), č.zakázky 2019/00 ze dne 29.01.2020
- ☐ inženýrskogeologický průzkum
- ☐ 5 - protokol o dopravě
- ☒ koordinační schůzky se zástupci technického úseku investora
- ☒ současné platné vyhlášky a normy ČSN/EN

## 1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Předmětem této části projektu je návrh úpravy připojení areálu fotbalového hřiště na dopravní infrastrukturu a vnitroareálové dopravní plochy.

### 1.1. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ STAV

#### a) dopravní infrastruktura

- navržená stavba je umístěna v zastavěném území v širším centru města Nové Město na Moravě (viz.obr. 1)
- dopravní infrastruktura v okolí navrhované stavby je tvořena místními komunikacemi.
- navrhovaná stavba je umístěna v lokalitě stávajícího areálu se stávajícím napojením na dopravní infrastrukturu

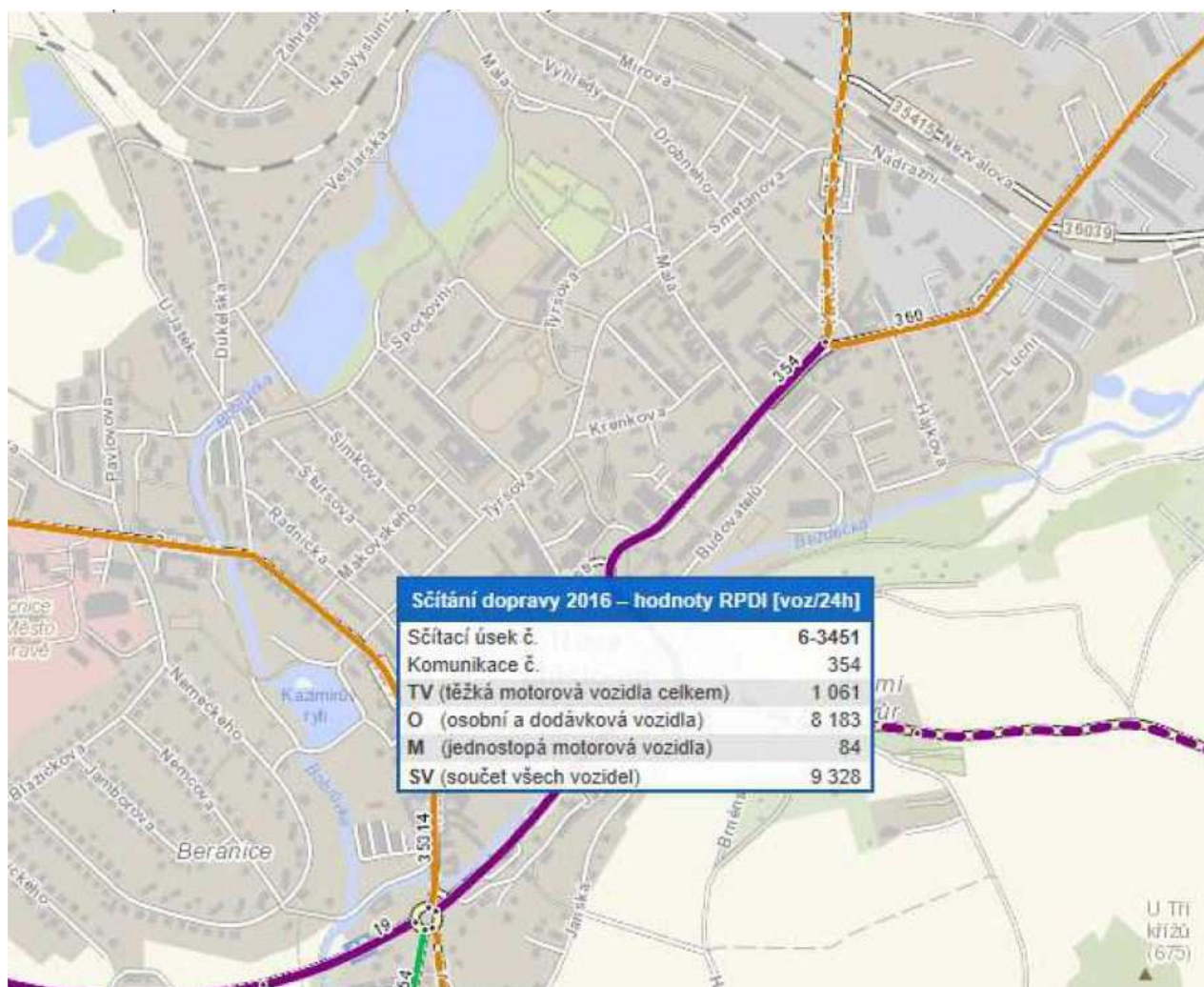
Obr.1. Poloha záměru a napojení na dopravní infrastrukturu



#### b) stávající intenzita dopravy

- současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2016 na silnici II/354 (viz [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz))





Tab.1.b.1 Průměrná celoroční intenzita dopravy, současný stav

Intenzita dopravy v roce 2016	Počet aut
Stanoviště	6-3451
TV	1061 voz / 24 hod
O	8183 voz / 24 hod
M	84 voz / 24 hod
SV	9328 voz / 24 hod

Vysvětlivky:

TV – těžká vozidla, O – osobní vozidla, M – jednostopá vozidla, SV – součet vozidel

- *vyhodnocení:*

- stávající intenzita dopravy na silnici II/354 je hodnocena jako vysoká o velikosti 5000-10000 vozidel / 24 hod., na místní komunikaci lze odhadnout do 250 vozidel / den

## 1.2. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO VOZIDLA

- dopravní plochy pro vozidla jsou tvořeny komunikacemi a manipulačními plochami na základě předpokládaného způsobu užívání navrhované stavby.

### a) dopravní napojení

- *napojení stavby na pozemní komunikace:*

☒ účelovou komunikací na místní komunikaci ul. Sportovní

- ☐ přímo na místní komunikaci
- ☐ přímo na silnici

- typ připojení stavby:

- ☒ úrovňové
- ☐ mimoúrovňové
- ☐ křižovatkou
- ☒ sjezdem

- požadavky na připojení stavby:

- připojení pozemní komunikace je navrženo v souladu s požadavky na bezpečnost silničního provozu, potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění

- připojení pozemních komunikací

- místní komunikace je dopravně připojena stávající křižovatkou na silnici II/354 (ul. Masarykova). Připojení je stávající bez úprav.

#### b) intenzita dopravy spojená s užíváním stavby

- vyhodnocení intenzity dopravy včetně předpokládaného navýšení bylo provedeno na základě údajů poskytnutých objednatelem (budoucím uživatelem) pro stávající a budoucí stav dopravní obslužnosti navrhované stavby

Tab. 1.b.1 Doprava vyvolaná provozem navrhované stavby – stávající/budoucí

ANO / NE	Kategorie vozidla	Název	Hmotnost (t)	Max délka vozidla/soupravy (m)	Intenzita dopravy (vjezd,výjezd - voz./ 24 hod)	
					stávající	navýšení
<input checked="" type="checkbox"/>	TNV	přívěsová souprava		18,75	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	TNV	návěsová souprava		16,50	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	NV	nákladní vozidlo		10,10	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	LUV	lehké užitkové vozidlo		6,0	1	0
<input type="checkbox"/>	A	autobus		15,0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	O	osobní vozidlo	3,5	4,75	2	0
<input type="checkbox"/>	M	jednostopé motorové		--	0	0

☒ vyskytuje se

#### c) posouzení kapacity komunikací

- na základě předpokládaného způsobu užívání stavby a s ní spojené předpokládané dopravní obslužnosti se intenzita dopravy dle jednotlivých dopravních režimů (viz bod g1) nedojde u žádného režimu k výraznému navýšení dopravy v rámci intenzit na veřejných komunikacích (viz kap.3.1,bod b)

- kapacita silnice II/354 využívaná pro dopravní napojení navrhované stavby bude po realizaci úprav na komunikaci (viz bod d) vyhovující

#### d) popis úprav vnějších dopravních ploch

- ☐ stavba nezasahuje do vnějších dopravních ploch, rozsah silničního pozemku se nemění
- ☒ stavba vyžaduje zásah do vnějších dopravních ploch. Úprava rozsahu silničního pozemku spočívá v částečném rozšíření v místě navrhovaného sjezdu.

##### d1) úprava vnějších dopravních ploch mezi křižovatkami

- vnější dopravní plochy se upravují v rozsahu nově navrženého sjezdu.

- návrhové prvky:

- návrhová rychlost 30 km/h
- jízdní pruh 2,50 m
- bezpečnostní odstup 0,5 m

- trasování komunikace (směrové a výškové uspořádání):

- ☒ beze změny  
☐ s úpravou

#### d2) úprava vnějších dopravních ploch - sjezdu

- specifikace sjezdu

- typ sjezdu

- ☒ sjezd – křižovatková větev  
☐ sjezd s vyřazovacím úsekem a křižovatkovou větví  
☐ sjezd s odbočovacím a připojovacím pruhem a křižovatkovou větví

- návrh úpravy sjezdu

- šířka sjezdu 6 m  
 - zabránění stékání srážkové vody sklonem připojované komunikace

#### d3) rozhledové trojúhelníky (dle ČSN 73 6102–Z1)

- rozhledové poměry v místě napojení navrhované stavby na místní komunikaci ul. Sportovní.

- ☐ křižovatky  
☒ sjezdu

byly posouzeny a vyznačeny ve výkresové části

- stanovení	rozhledových poměrů:
<b>2. SAMOSTATNÝ SJEZD MÍSTNÍ KOMUNIKACE (UL. SPORTOVNÍ) - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE</b>	
- nadřazená komunikace:	místní veřejná komunikace (ul. Sportovní)
- dovolená rychlost na hlavní silnici:	30 km / hod
- strany rozhledových trojúhelníků:	
- Dz (klesání 1%)	20 m
- Dz (stoupání 1%)	20 m
- vrchol rozhledu	2,0 m od hrany jízdního pásu (dle obr.72)
- rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v situaci dopravního řešení	
- podmínky pro rozhled dle 73 6110/Z1 čl. 12.8 a rozhled dle ČSN 73 6110 tab. 7 jsou splněny	

#### d4) vnější dopravní plochy při realizaci stavby

- využití dopravní infrastruktury pro převoz stavebního materiálu musí probíhat ze strany dodavatele stavby v souladu s předpisy  
 - dodavatel stavby je povinen projednat způsob zásobování stavby a DIO s příslušnými orgány před zahájením stavby (předpokládá se, že přechodné dopravní značení bude řešeno dle typových schémát TP 66)  
 - v případě poškození komunikační sítě je povinen provést odstranění škody po dohodě se správcem komunikace

#### e) popis dopravního řešení vnitřních dopravních ploch

- komunikace:

- ☒ účelová komunikace  
☐ funkční skupina: C, typ MO

- návrhové prvky:

- jízdní pruh 3,00 m  
 - krajnice nenavržena  
 - bezpečnostní odstup 0,5 m  
 - podélný spád max. 9,3 %

- účelové vnitroareálové komunikace jsou navrženy jednopruhá v šířce 3,0m.

- *manipulační plochy pro NA:*

Plochy pro ranžirování NA jsou navrženy pro délku 6,0m (malý nákladní vůz) v rozsahu dle obalových křivek – viz výk. část.

- *plochy pro dopravu v klidu:*

- Plochy pro parkování OA nejsou navrženy.

## f) popis ploch pro protipožární zásah (dle ČSN 73 0804 a vyhl. 23/2008Sb.)

### f1) přístupové komunikace:

- *požadavky:*

Tab. 1.f.1 Požadavky na přístupové komunikace

Požadovaný stav	Navrhovaný stav	Splněno
- dojezdová vzdálenost protipožárních vozidel od vchodu do stavby < 10 m	0 m	<input checked="" type="checkbox"/>
- šířka jízdního pruhu ≥ 3,0m	5,5m (jednopruhá komunikace)	<input checked="" type="checkbox"/>

☒ splněno

Poznámka:

1. Neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhé přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhé komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhé přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

### f2) vjezdy a průjezdy pro příjezd požární techniky:

- *požadavky:*

Tab. 1.f.2 Požadavky na vjezdy a průjezdy pro příjezd požární techniky

Požadovaný stav	Navrhovaný stav	Splněno
- rozměr b/h ≥ 3,5 x 4,1m	6m x ∞	<input checked="" type="checkbox"/>

☒ splněno

Poznámka:

1. Platí pro vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné.

### f3) nástupní plochy

- *požadavky:*

☒ nepožadovány

☐ požadovány dle PBŘ

## g) popis ploch pro dopravu v klidu

### g1) předpokládané dopravní režimy dle užívání stavby

V rámci navrhovaných úprav fotbalového hřiště nejsou navrženy plochy pro dopravu v klidu. Pro parkování návštěvníků, sportovců i obsluhy jsou v současné době využívány parkoviště v okolí (především veřejné parkoviště u hřbitova), tento stav se nemění.

### g2) kapacita parkovacích ploch

Doprava v klidu není součástí řešení tohoto záměru. Stávající parkování na veřejných plochách se nemění. Realizace záměru nedojde k navýšení návštěvníků.

### 1. nákladní doprava

Provoz nákladní dopravy v době bude probíhat v rámci nově navržené manipulační plochy. Parkování nákladních vozidel se nepředpokládá, pouze stání v době vykládky. Ranžirování vozidel bude probíhat pouze na pozemku provozovatele.



**h) dopravní značení****h1) trvalé dopravní značení**

Není navrženo.

**h2) provizorní dopravní značení**

- značení po dobu stavby a jeho projednání s dopravním orgánem zajistí dodavatel stavby v rámci DIO před zahájením stavebních prací

**i) dopravně bezpečnostní zařízení**

- z dopravních a dopravně bezpečnostních zařízení jsou navrženy:

<input type="checkbox"/>	dopravní zrcadlo	ne
<input type="checkbox"/>	větrný rukávec	ne
<input type="checkbox"/>	zpomalovací retardér	ne
<input type="checkbox"/>	parkovací doraz	ne
<input type="checkbox"/>	svodidla	ne
<input type="checkbox"/>	zábradlí	ne
<input type="checkbox"/>	tlumiče nárazu	ne
<input type="checkbox"/>	směrové sloupky	ne
<input type="checkbox"/>	clony proti oslnění	ne
<input type="checkbox"/>	únikové zóny	ne
<input type="checkbox"/>	tísňové hlásky	ne

☒ navržený prvek

**j) signalizační zařízení****j1) světelně signalizační zařízení (SSZ)**

- nenavržena

**j2) akustická zařízení**

- nenavržena

**j3) zařízení pro provozní informace**

- nenavržena

**1.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO PĚŠÍ A CYKLISTY**

- dopravní plochy pro pěší jsou tvořeny:

- ☒ rozptylovými plochami
- ☒ komunikacemi pro pěší

☒ navržený prvek

**a) rozptylové plochy**

- rozptylové plochy před vstupy vyhovují ČSN 73 6110-Z1, která stanoví plochu 0,3 m<sup>2</sup> na osobu z předpokládaného množství hromadně vycházejících osob:

- počet vycházejících osob	180
- rozptylová plocha m <sup>2</sup>	105
- kritérium	0,3 m <sup>2</sup> < 0,58 m <sup>2</sup> – vyhoví

**b) komunikace pro pěší**

- pro provoz chodců jsou navrženy:

- ☒ chodníky v přidruženém prostoru
- ☒ smíšené plochy

- uspořádání komunikace:

- šířka chodníku:	1,5 m (n x 0,75 m, n <sub>min</sub> = 2)
- bezpečnostní odstup:	0,5 m

- příčný sklon: 0,5 - 2 %
- podélný sklon Max 7,1%

#### c) přechody pro chodce, místa pro přecházení

- ☒ – přechod nenavržen
- ☐ přechod pro chodce
- ☐ místo pro přecházení
- ☒ navržený prvek

#### d) komunikace pro cyklisty

- cyklostezky nenavrženy

## 2. POPIS DOPRAVNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### a) příprava území a HTÚ

- příprava území a HTÚ jsou pro dopravní plochy řešeny v rámci IO-01, kde v rámci tohoto objektu je řešena úprava zemní plochy a případné sanace a stabilizace tak, aby byly splněny parametry na pláni HTÚ za dodržení ČSN 736133, kap.7.4

- *parametry hutnění:*

Tab. 2.a.1 Parametry hutnění

Typ dopravní plochy	Vrstva	$E_{def,2}$	$E_{def,2}/E_{def,1}$
Pláň HTÚ – Chodníky		30	$\leq 2,5$
Chodník	ŠDA	50	$\leq 2,5$
Účelová komunikace	ŠDA	70	$\leq 2,5$
Manipulační plocha	ŠDA	70	$\leq 2,5$
Chodník pojízdný	ŠDA	70	$\leq 2,5$

### b) zemní práce

- zemní práce v rámci IO-03 jsou drobné odkopávky a překopy, popř. dorovnávk

- hlavní zemní práce na zemním tělese komunikací jsou řešeny v IO-01.

- *bilance zemních prací:*

- výkop lze předpokládat v těchto třídách rozpojitelnosti dle ČSN 736133:

Tab. 2.a.2 Parametry výkopů

Třída rozpojitelnosti	Odhad podílu na výkopku (%)	poznámka
T I	100	
T II	0	
T III	0	

Poznámka:

1. Viz inženýrsko-geologický průzkum.

2. Pro orientační zařazení dle původní ČSN 73 3050 lze uvažovat takto: TI = T1-3, TII = T4-5 a TIII = T6-T7.

- *zařazení výkopku dle vhodnosti:*

- vytěžené zeminy nevhodné viz výkres DP (určené k odvozu a likvidaci vč. poplatku)

- vytěžené zeminy vhodné viz výkres DP (určené ke zpětnému použití)

- výkopek z nevhodné zeminy – předpokládá se předání pověřené osobě k likvidaci v souladu s předpisy

### c) svahování

- svahování viz část D.1.2. IO-01 HTÚ

- vyztužení svahu viz část D.1.2. IO-01, popř. IO-04

### d) technické řešení

#### d1) technické řešení chodníků

##### 1. popis skladeb

Tab.2.d1.1 Seznam skladeb - chodníky

ANO / NE	Typ skladby monolitický povrch	ANO / NE	Typ skladby skládaný povrch	ANO / NE	Typ skladby jiné
<input type="checkbox"/>	TYP I.1.a - cementobeton	<input checked="" type="checkbox"/>	TYP I.2.a betonová	<input type="checkbox"/>	TYP I.3.a výstražný pás
<input type="checkbox"/>	TYP I.1.b - drátkobeton	<input checked="" type="checkbox"/>	TYP I.2.b betonová (přejezd)	<input type="checkbox"/>	TYP I.3.b vodící pás
<input type="checkbox"/>	TYP I.6.a - mlat	<input type="checkbox"/>	TYP I.4.a žulová	<input type="checkbox"/>	TYP I.5.a okap.chodník
-	-	<input type="checkbox"/>	TYP I.4.b žulová (přejezd)	<input type="checkbox"/>	TYP I.5.b okap.chodník
-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	TYP I.7.a

**BETONOVÁ DLAŽBA**

Tab.2.d1.4 Chodníky – skladba betonové dlažby

Označení výkres	Název plochy	Označení skladby dle TP	Popis skladby	Tloušťka vrstev (mm)	Provedení
TYP I.2.a	Chodník	D2-D-1/CH,PIII	DL	60	Betonová dlažba, tvar kvádr 200/100/60mm, odstín přírodní
			L	30	
			ŠDA	150	
			<b>celkem</b>	<b>240</b>	

**BETONOVÁ DLAŽBA - PŘEJEZD**

Tab.2.d1.5 Chodníky – skladba betonové dlažby - přejezd

Označení výkres	Název plochy	Označení skladby dle TP	Popis skladby	Tloušťka vrstev (mm)	Provedení
TYP I.2.b	Chodník pojízdný	D2-D-1/VI,PIII	DL	80	Betonová dlažba, tvar kvádr 200/100/80mm, odstín přírodní
			L	40	
			ŠDA	250	
			<b>celkem</b>	<b>370</b>	

**Poznámka:**

1. Rozlišení povrchů z hlediska odstínů je řešeno v soupisu prací příplatkem.
2. Konstrukční vrstva přejezdu realizována v předchozích etapách.

**2. další požadavky**- *provedení chodníků:*

- vyspádování chodníků:

- ☒ příčné 1 - 2,0 %  
☒ podélné max. 7,1 %

- materiál:

viz výk. část dle typu plochy

- obrubníky:

viz výk. část

**Poznámka:**

1. Vrch obruby k zatravněné ploše osadit v úrovni chodníku.

- *vybavení:*

Tab.2.d1.14 Vybavení chodníků

ANO/NE	Položka	Specifikace
<input type="checkbox"/>	zábradlí podél chodníku	
<input type="checkbox"/>	zábradlí u venkovních schodišť	
<input type="checkbox"/>		

☒ navržené vybavení**d2) technické řešení účelové komunikace****1. popis skladeb**

Tab.2.d2.1 Seznam skladeb – účelové komunikace

ANO / NE	Typ skladby cementobeton	ANO / NE	Typ skladby asfaltobeton	ANO / NE	Typ skladby dlažba
<input type="checkbox"/>	TYP II.1.a	<input type="checkbox"/>	TYP II.2.a	<input checked="" type="checkbox"/>	TYP II.3.a
<input type="checkbox"/>	TYP II.1.b	<input type="checkbox"/>	TYP II.2.b	<input type="checkbox"/>	TYP II.3.b
-		<input type="checkbox"/>	TYP II.2.c	<input type="checkbox"/>	TYP II.4.a

**BETONOVÁ DLAŽBA**

Tab.2.d2.7 Účelové komunikace – betonová dlažba

Označení výkres	Název plochy	Označení skladby dle TP	Popis skladby	Tloušťka vrstev (mm)	Provedení
TYP II.3.a	účelová komunikace	D2-D-1/VI,PIII	DL	80	Betonová dlažba, tvar kvádr 200/100/80mm, odstín přírodní
			L	40	
			ŠDA	250	
			<b>celkem</b>	<b>370</b>	

Poznámka:

1. Rozlišení povrchů z hlediska odstínů je řešeno v soupisu prací příplatkem.
2. Konstrukční vrstva realizována v předchozích etapách.

**2. další požadavky**

- provedení účelových komunikací:

- šířka komunikace:

3,0 m

- vypsádování:



příčné 2,0 %



podélné max. 9,3 %

- materiál:

viz výk. část dle typu plochy

- ostrůvky v komunikaci:

nenavrženy

- obrubníky:

viz výk. část

- vybavení:

Tab.2.d2.10 Vybavení účelových komunikací

ANO/NE	Položka	Specifikace
<input type="checkbox"/>	zábradlí	
<input type="checkbox"/>	svodidla	
<input type="checkbox"/>		



navržené

vybavení

**d3) technické řešení manipulační plochy****1. popis skladeb**

Tab.2.d3.1 Seznam skladeb – manipulační plochy

ANO / NE	Typ skladby cementobeton	ANO / NE	Typ skladby asfaltobeton	ANO / NE	Typ skladby dlažba
<input type="checkbox"/>	TYP III.1.a	<input type="checkbox"/>	TYP III.2.a	<input checked="" type="checkbox"/>	TYP III.3.a
<input type="checkbox"/>	TYP III.1.b	<input type="checkbox"/>	TYP III.2.b	<input type="checkbox"/>	TYP III.3.b

**BETONOVÁ DLAŽBA**

Tab.2.d3.6 Manipulační plochy – betonová dlažba

Označení výkres	Název plochy	Označení skladby dle TP	Popis skladby	Tloušťka vrstev (mm)	Provedení
TYP III.3.a	manipulační plocha	D2-D-1/VI,PIII (Z)	DL	50	Plastová zatravnovací dlažba, 330/330 mm, odstín černý
			L	50	dle ČSN EN 13 285
			ŠDA	250	dle ČSN EN 13 285
			<b>celkem</b>	<b>350</b>	

Poznámka:

1. Rozlišení povrchů z hlediska odstínů je řešeno v soupisu prací příplatkem.
2. Konstrukční vrstva realizována v předchozích etapách.



**2. další požadavky**

- provedení manipulační plochy:

- rozsah plochy:

- vypsádování:



viz výk. část

příčné 2,0 %

podélné max. 9,3 %

- materiál:

viz výk. část dle typu plochy

- obrubníky:

viz výk. část

Poznámka:

1. Vrch silniční obruby osadit viz výk. část

2. Osazení v úrovni zpev. plochy s postupným navýšením na 10 cm.

- vybavení:

Tab.2.d3.8 Vybavení manipulační plochy

ANO/NE	Položka	Specifikace
<input type="checkbox"/>	zábrany pro usměrnění nákladních vozidel	viz část PS-NT03 – nakládací technika
<input type="checkbox"/>	ochrany vrat	viz část PS-NT03 – nakládací technika
<input type="checkbox"/>		



navržené

vybavení

d4) technické řešení parkovacích stání

- Nejsou navrženy

d5) technické řešení silniční plochy

- Nejsou navrženy

d6) technické řešení mostních objektů

- nejsou navrženy

**e) odvodnění dopravních ploch**

- řešení odvodnění:



odvodnění bodovými uličními vpustěmi

bod e1)



odvodnění liniovými vpustěmi

bod e2)



odvodňovacími rigoly

bod e3)



odvodňovacími průlehy

bod e4)

**e1) odvodnění bodovými uličními vpustěmi**

- dopravní plochy odvodněny stávajícími bodovými vpustěmi

Tab.2.e1.1 návrh odvodňovacích prvků

Typ plochy	Plocha určená k odvodnění (m <sup>2</sup> )	Počet vpustí (ks)	Součinitel odtoku	Redukovaná plocha na 1 vpust' (m <sup>2</sup> )	Odtok na 1 vpust' (hltnost l/s,ks)	Zatížení
Typ 2 - dlažba	30	1	0,6	160	0,22	A200
Typ 1 – pojízdná dlažba	190		0,6		1,41	
Typ 3 – vegetační dlažba	92		0,3		1,14	

Poznámka:1. Intenzita deště viz IO-05 0,0124 l/s. m<sup>2</sup>

- kapacita stávajících vpustí vyhovuje

**e2) odvodnění liniovými vpustěmi**

- nejsou navrženy

**e3) odvodňovací rigoly**

- nejsou navrženy

**e4) odvodňovací průlehy**

- nejsou navrženy

**e5) drenáž**

- nejsou navrženy

**f) vedení inženýrských sítí v tělese komunikací****f1) příčné vedení IS**

- průchodky:

- ☐ průchodky pro inženýrské sítě jsou součástí dodávky jednotlivých inženýrských sítí (viz IO-05-10)
- ☒ v rámci IO-03 budou osazeny rezervní průchodky dle požadavků IT odboru MěÚ v poloze dle výk. situace (nutno koordinovat se zástupcem IT odboru)
  - AROT PRO NN – celková délka 140m
  - AROT DATOVÝ + 4x MIKROTRUBIČKA 12/8 – celková délka 130m

- protlaky:

- ☒ Nenavrženy
- ☐ protlaky pro inženýrské sítě jsou součástí dodávky jednotlivých inženýrských sítí (viz IO-05-10)

**f2) podélné vedení IS**

- ☐ v silničním tělese nejsou navrženy
- ☒ mimo konstrukci komunikace v zeleném pásu

Poznámky:

1. Při souběžném uložení většího počtu inženýrských sítí jsou odstupy podle závazné ČSN 73 7505.
2. Do komunikace se nesmí umisťovat nadzemní ani podzemní sítě pro dopravu hořlavých kapalin, uhlovodíkových plynů ve zkapalněném stavu nebo jiných hořlavých nebo výbušných médií.
3. Nejmenší dovolené krytí podzemních inženýrských sítí obsahuje závazná ČSN 73 6005.

**g) protihlukové stěny**

- nenavrženy

**h) úpravy pro bezbariérové užívání staveb**

- stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (BUS) v platném znění

**h1) úpravy pro imobilní**

- povrchy:

- povrch chodníků, parkovacích stání, samostatných sjezdů a chodníkových přejezdů bude rovný, pevný a upravený proti skluzu
- výškové rozdíly pochozích ploch max. 20 mm

- nášlapná vrstva:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
  - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
  - úhel kluzu nejméně 10°
- ve sklonu:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5  $\tan \alpha$ , nebo
  - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 +  $\tan \alpha$ ), nebo
  - úhel kluzu nejméně 100 x (1 +  $\tan \alpha$ ),  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze

- rozměrové uspořádání:

- šířka chodníků min. 1,5 m
- parkovací stání nejsou součástí řešeného záměru (parkování je uvažováno na stávajících veřejných parkovištích – beze změny)

- sklony:

- podélný sklon v návaznosti na výškovou úroveň zpevněných ploch a stavebního objektu max. 8,33%,
- příčný sklon chodníků bude max. 2,0% (v případě nutnosti bude v místech chodníkových přejezdů a samostatných sjezdů proveden příčný sklon lomený tak, že bude chodecký pruh alespoň na šířku 900 mm proveden v příčném sklonu max. 2%).

- obrubníky:

- výška hrany obrubníků v místech samostatných sjezdů, chodníkových přejezdů, stanovišť pro kontejnery, parkovacích ploch vyhrazených stání sousedících s chodníkovými plochami a vjezdů na parkovací pásy 20 mm
- výška hrany obrubníků chodníků a stezek při hraně s travnatými plochami 0mm (vrchní hrana v rovině zpevněné plochy z důvodu odvodnění)
- **dopravní značení:**
  - nenavrženo
- **ostatní:**
  - v pochozích plochách (přirozených trasách) nesmí být umístěny žádné prvky (mobiliář, telefonní budky, plakátovací plochy, reklamní tabule, apod.)
  - v trase se nebudou vyskytovat žádné poklopy ani mříže od odvodňovacích zařízení
  - osvětlení dopravního prostoru bude zajištěno pomocí svítidel veřejného osvětlení

## h2) úpravy pro nevidomé a slabozraké

- **vodící linie:**
  - přirozené vodící linie – nenavržena (nepředpokládá se samostatný pohyb nevidomé popř. slabozraké osoby, z důvodu nutnosti odvodnění chodníku do zelené plochy).
  - umělá vodící linie – nenavržena
- **signální pásy:**
  - signální pásy jsou zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, případně k železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům, apod.
  - v rámci stavby nejsou navrženy signální pásy.
- **varovné pásy:**
  - varovné pásy jsou zvláštní forma umělé vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné.
  - podél silničních obrubníků, snížených na výšku hrany méně než 80 mm nad jízdním pásem. Snížené obrubníky jsou navrženy v místech pro přecházení a v místech samostatných sjezdů a chodníkových přejezdů a v místech, která jsou trvale nepřístupná nebo nebezpečná.
  - varovné pásy budou provedeny v šířce 400 mm a budou ze slepecké reliéfní betonové dlažby v červeném odstínu.
  - v rámci stavby nejsou navrženy varovné pásy

## h3) úpravy pro osoby se sluchovým postižením

*S ohledem na rozsah a charakter stavby a její důležitost nebude stavba vybavena akustickými prvky.*

### i) venkovní osvětlení dopravních ploch

#### i1) veřejné osvětlení vnějších dopravních ploch

- ☒ VO beze změny
- ☐ VO rozšířeno – viz IO-10

#### i2) venkovní osvětlení vnitřních dopravních ploch

- nenavrženo

### j) dopravní mobiliář

- v rámci řešení dopravních ploch nebude osazen mobiliář.

### k) silniční vegetace

- silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích je součástí IO-02

### 3. UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY

- nejsou navrženy

### 4. ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ

1. K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), je třeba povolení.

2. Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je:

- přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy
- užití silnice pro motorová vozidla silničními motorovými vozidly, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší, než stanoví zvláštní právní předpis,
- užití silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro např.
- umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.),
- provádění stavebních prací,
- umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech

3. Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace předkládá silničnímu správnímu úřadu ten, v jehož zájmu nebo kvůli jehož činnosti má být zvláštní užívání komunikace povoleno; jsou-li takovým důvodem stavební práce, předkládá žádost zhotovitel, pokud příslušný silniční správní úřad nestanoví jinak.

## 5. SEZNAM PŘEDPISŮ

### Právní předpisy:

Zákon č. 13/1997Sb. v platném znění, o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 104/1997Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

### Normy:

#### Závazné české technické normy

1. ČSN 36 5601 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. SSZ pro řízení silničního provozu, SSZ pro zvýraznění nebezpečných míst.
2. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
3. ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.
4. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.
5. ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
6. ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
7. ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty.
8. ČSN 73 6123 Stavba vozovek. Cementobetonové kryty.
9. ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem.
10. ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady.
11. ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
12. ČSN 73 6127 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy.
13. ČSN 73 6128 Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy.
14. ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
15. ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy.
16. ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce.  
Část 1: Kryty z dlažeb  
Část 2: Kryty ze silničních dílců  
Část 3: Kryty z vegetačních dílců
17. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
18. ČSN 73 6207 Navrhování mostních konstrukcí z předpjatého betonu.
19. ČSN 73 6212 Navrhování dřevěných mostních konstrukcí.
20. ČSN 73 6213 Navrhování zděných mostních konstrukcí.
21. ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací.
22. ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi celostátních drah a vleček.
23. ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací.
24. ČSN 73 6266 Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace.
25. ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
26. ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky.
27. ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení.
28. ČSN 73 7507 Projektovanie tunelov na cestných komunikáciach.
29. ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

#### Doporučené české technické normy

30. ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací.
31. ČSN 01 3467 Výkresy mostů.
32. ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.
33. ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení.
34. ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací.
35. ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic.
36. ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby.
37. ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
38. ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro výpočet.  
Část 1: Zásady navrhování
39. ČSN P ENV 1991-1  
73 0035 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí.
40. ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce.



41. ČSN 73 2401	Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu.
42. ČSN P ENV 206 73 2403	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.
43. ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí.
44. ČSN 73 3050	Zemní práce.
45. ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
46. ČSN 73 6059	Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení.
47. ČSN 73 6075	Navrhovanie autobusových staníc.
48. ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací.
49. ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic.
50. ČSN 73 6108	Lesní dopravní síť.
51. ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací.
52. ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
53. ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek.
54. ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek.
55. ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.
56. ČSN 73 6200	Mostní názvosloví.
57. ČSN 73 6203	Zatížení mostů.
58. ČSN 73 6205	Navrhování ocelových mostních konstrukcí.
59. ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí.
60. ČSN 73 6209	Zatěžovací zkoušky mostů.
61. ČSN 73 6221	Prohlídky mostů pozemních komunikací.
62. ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací.
63. ČSN 73 7501	Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů.
64. ČSN P 74 2871	Systémy dodatečného předpínání. Obecné požadavky a zkoušení.
65. ČSN 75 5630	Podchody vodovodního potrubí pod železnici a silniční komunikací.
66. ČSN 75 6230	Kanalizační podchody pod dráhou a pozemní komunikací.